



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สำรวจแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 25/2564

แผ่นที่ 01

18

สำรวจแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	สำรวจแบบ	01	1	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ผังเขต	02	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03	1	
04	แปลนถนนแผ่นที่ 1	04	1	
05	แปลนถนนแผ่นที่ 2	05	1	
06	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	06	1	
07	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	07	1	
08	แบบขยายฝาท่อพัก	08	1	
09	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	09	1	
10	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	10	1	
11	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11	1	
12	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	12	1	
13	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูคลองบ่อดัก	13	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	14	1	
15	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	15	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16	1	
17	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	17	1	
18	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง			
	แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ			
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลรวมผสมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกสารแนบท้ายแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

สัญลักษณ์

	BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)		เสาไฟฟ้าแรงลวว่าง
		หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
		ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
		หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
		มุมเพียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		คันหินรางตั้ง
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
		สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อักษรย่อ	
		สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต		
		ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กิโลกรัม	กิโลกรัม
		ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	กม.	กิโลเมตร
		หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ซม.	เซนติเมตร
		หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	ม.	เมตร
		แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	มม.	มิลลิเมตร
		แนวศูนย์กลาง		แนวลวายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม. ²	ตารางเมตร
		เส้นชั้นความลูง		แนวลวายไฟฟ้าแรงลูง	ม. ³ /ริ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
		รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงลูง	ม./ริ	เมตร / วินาที



เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

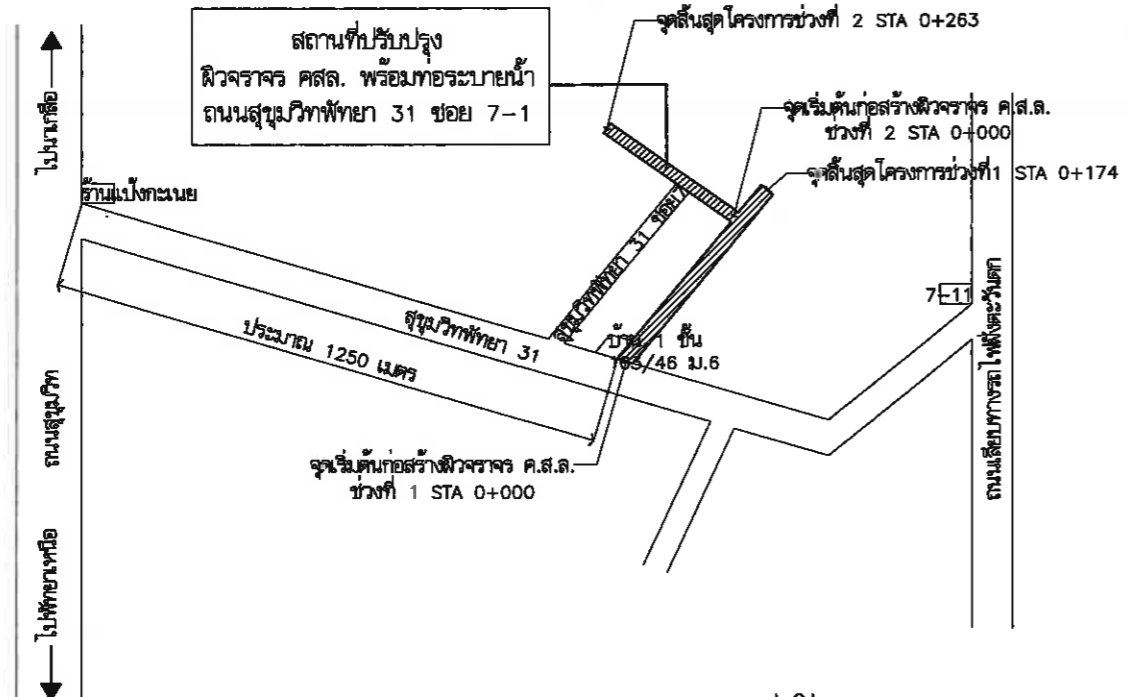
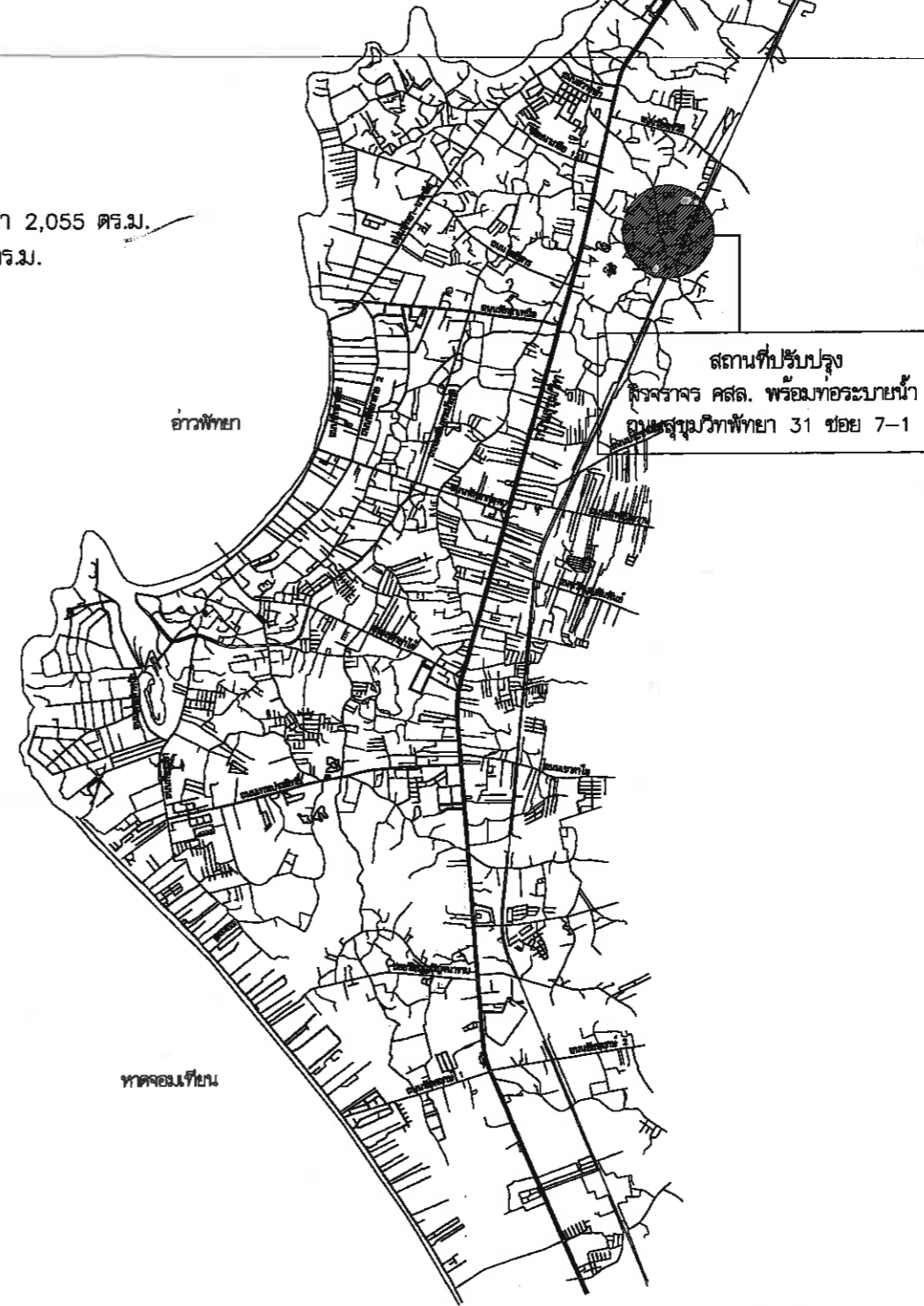
โครงการปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนสุขุมวิทพญา 31 ซอย 7-1

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพญา 31 ซอย 7-1 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น ทน 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 437 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,055 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ทน 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 437 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,055 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 70 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 33 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 817 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 365 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 2 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพญา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพญา 31 ซอย 7/1			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง			
ตรวจ			
ผอ.สำนักงาน			
ตรวจ			
ปลัดเมืองพญา			
อนุมัติ			
นายกเมืองพญา			
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพญา	
วันที่ออกแบบ		วันที่	
05-04-2564		02	
แบบเลขที่		18	
25/2564			




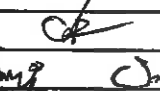


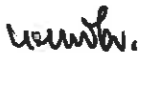


รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟฟ้า ฯลฯ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือสถานที่ที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนบแบบที่ไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดลงแบบ โดยไม่ถามการเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นแฉะของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5 ± 2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เฝ้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้น ที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกก็ได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก สถาปนิก ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา วิศวกรโยธา  ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ  ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ  ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ  ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ  นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 05-04-2564	แผ่นที่ 03
แบบเลขที่ 25/2564	18



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

แผ่นที่ 1

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

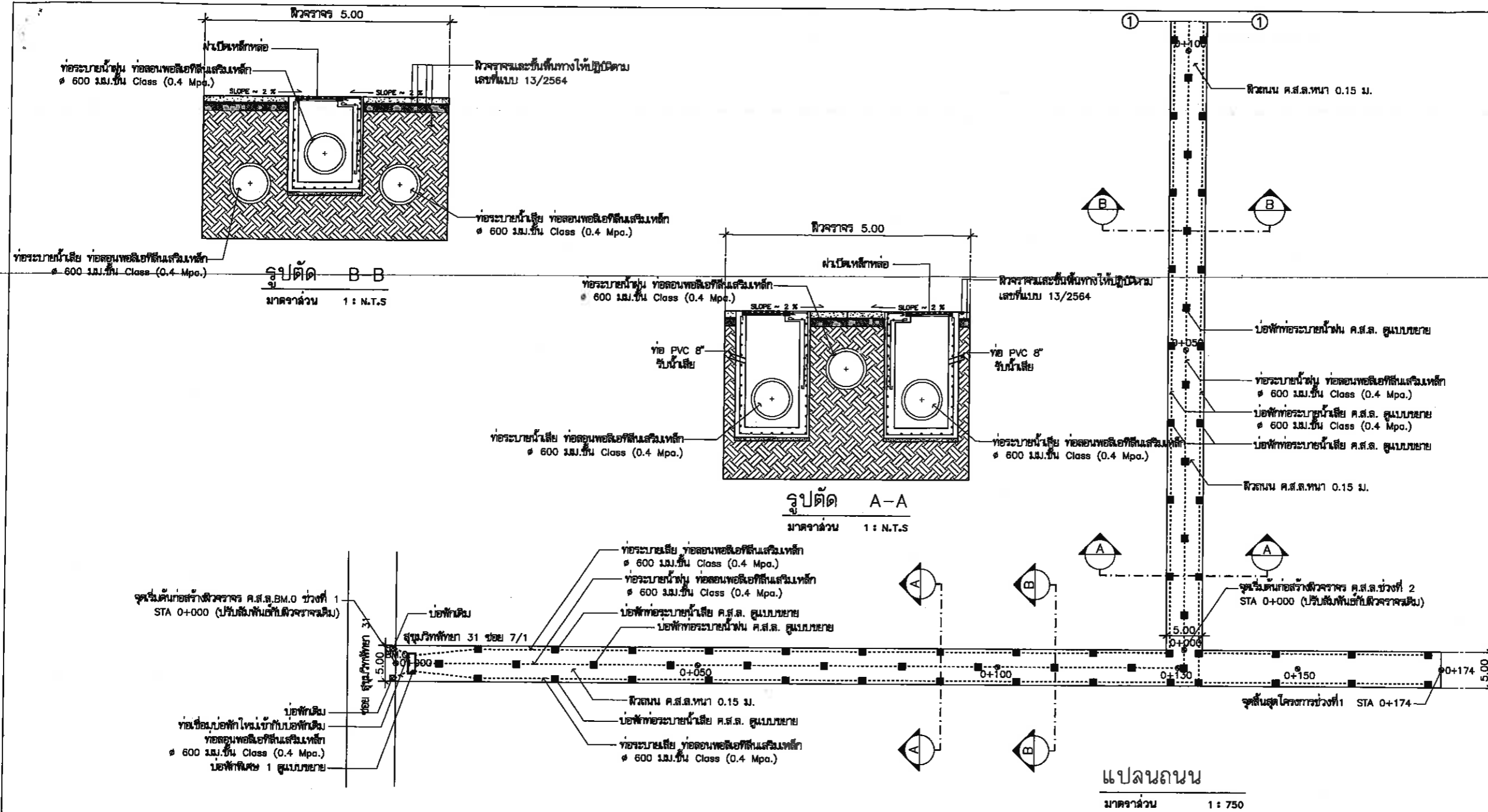
05-04-2564

แบบเลขที่

25/2564

04

18



BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 9.70 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ช่วงที่ 1									
13.00										
12.00										
11.00										
10.00										
9.70										
9.00										
8.00										
7.00										
ค่าระดับก่อสร้าง	9.70	9.79	9.88	9.97	10.06	10.16	10.16	10.16	10.16	งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม	9.70	9.87	9.86	9.89	9.92	10.16	9.95	10.05	10.04	ขนาดส่วนทางตั้ง 1:500
ค่าระดับกันท้อ										ขนาดส่วนทางราบ: 100
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+130	0+150	0+174	ขนาดส่วนแผนที่



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

แผ่นที่ 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

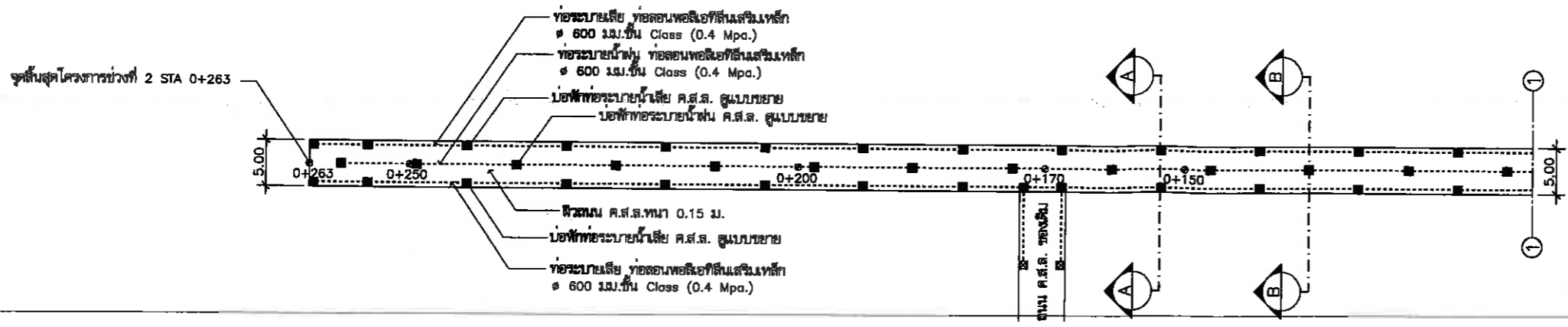
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

05/2564

05
18



แปลนถนน (ต่อ)
มาตราส่วน 1 : 750

BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 9.70 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ช่วงที่ 2										
13.00											
12.00											
11.00											
10.00											
9.70											
9.00											
8.00											
7.00											
ค่าระดับก่อสร้าง	10.16	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.56	9.54	9.49	งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม	9.95	9.70	9.75	9.73	9.57	9.72	9.64	9.56	9.54	9.49	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
ค่าระดับกันท่อ											มาตราส่วนทางราบ:100
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+170	0+175	0+200	มาตราส่วนแผนที่

BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 9.70 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ช่วงที่ 2				
13.00					
12.00					
11.00					
10.00					
9.70					
9.00					
8.00					
7.00					
ค่าระดับก่อสร้าง	9.49	9.43	9.30	9.20	งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม	9.49	9.43	9.30	9.20	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
ค่าระดับกันท่อ					มาตราส่วนทางราบ:100
ค่าระยะทาง	0+200	0+225	0+250	0+263	มาตราส่วนแผนที่



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *Sid*
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *ob*
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *Dr. Sano*
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *Sano*
ตรวจ *Sano*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *เนนพ็...*
ผอ.สำนักช่าง

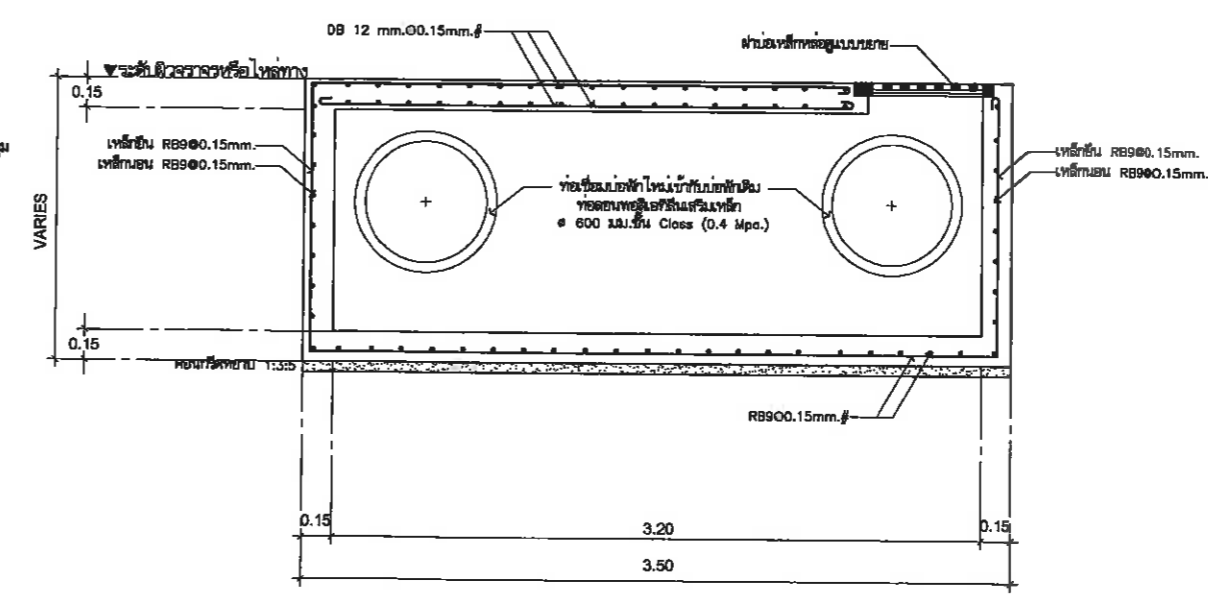
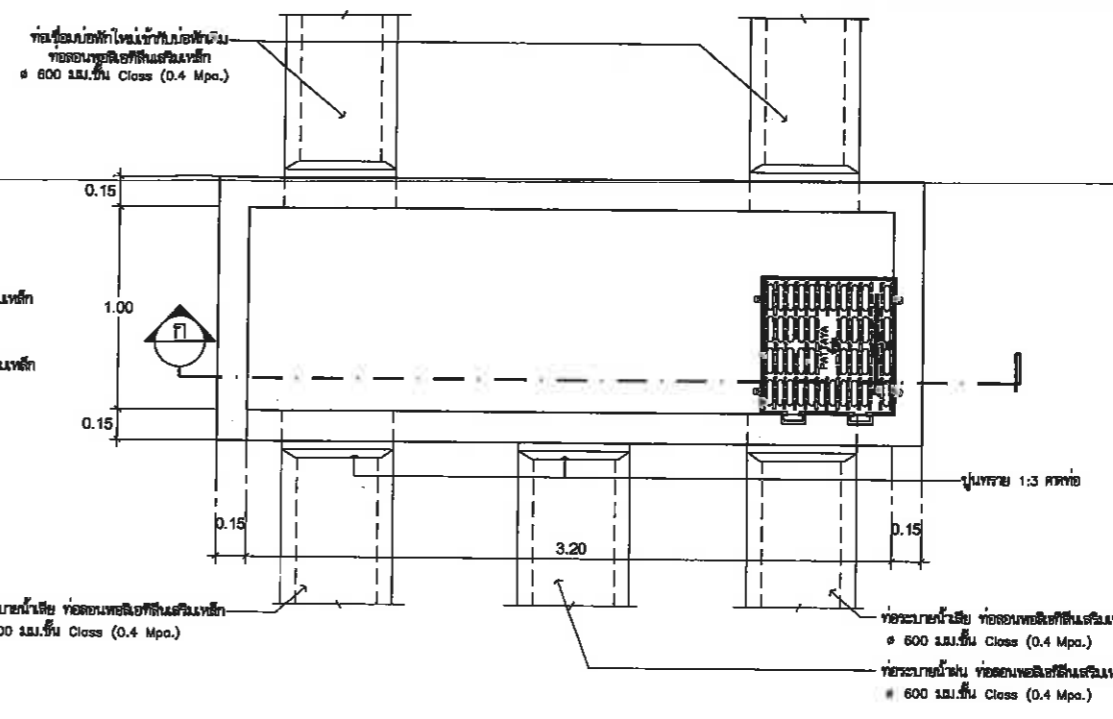
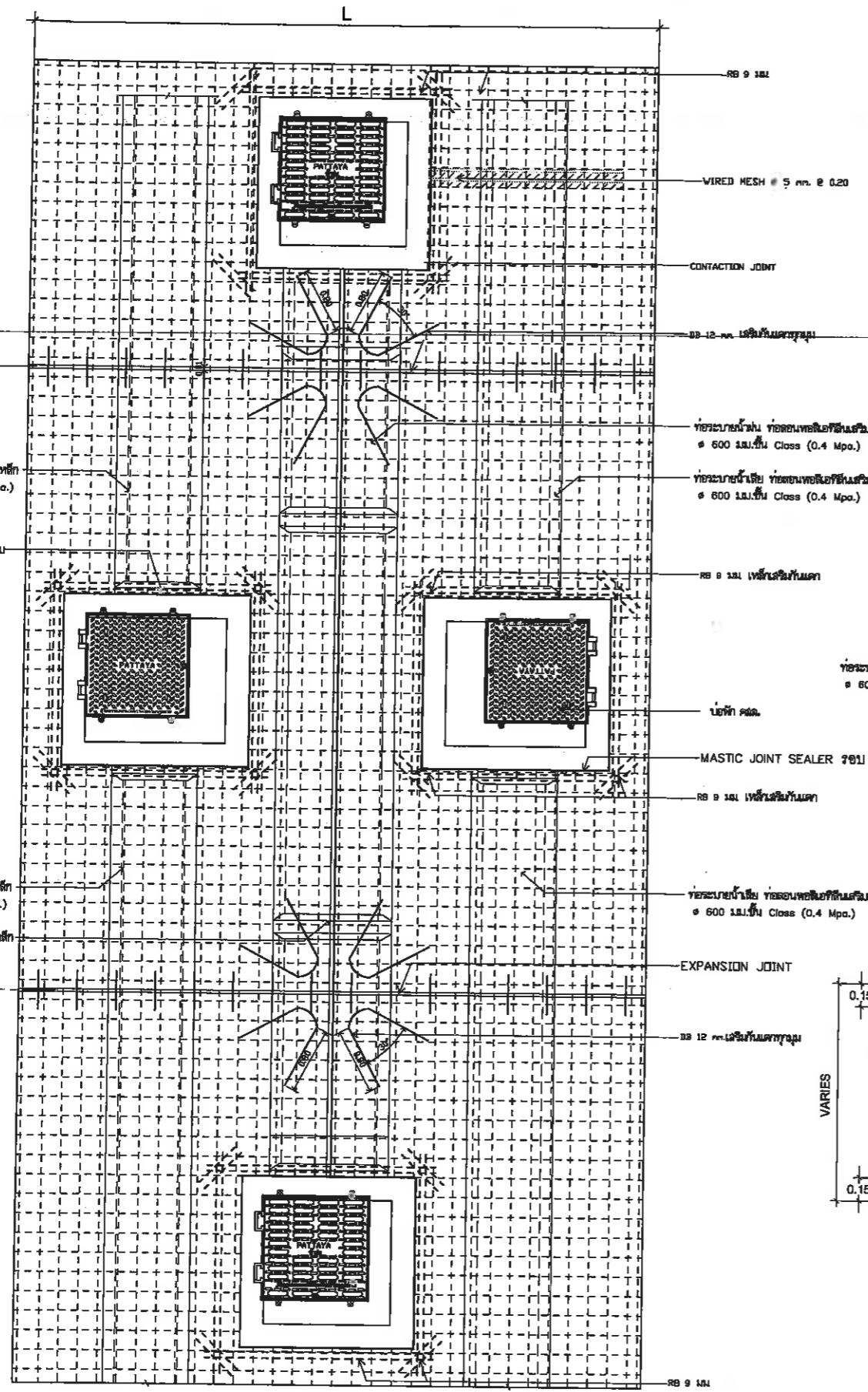
ตรวจ *704*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *Dr. Sano*
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 05-04-2564 แผ่นที่ 06
แบบเลขที่ 25/2564 18

- รายละเอียดแบบโครงสร้าง
1. ฐานแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย (Ductile) (grade 500-7)
 2. ฐานแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย (Ductile) (grade 500-7) โดยฐานแบบโชนเป็นไปตามมาตรฐาน
 3. ผู้ผลิตแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย ต้องทำตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 5. ฐานแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 6. ฐานแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 7. ฐานแบบโชนและพื้นผิวจราจรที่หล่อด้วย ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า



รูปตัด ก

แบบขยายบ่อพักพิเศษ 1
มาตรฐาน N.T.S.

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตรฐาน N.T.S.

- รายละเอียดท่อระบายน้ำไฮดรอลิก
1. ฝาบนไฮดรอลิกและฝาปิดจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดท่อระบายน้ำไฮดรอลิกจะขึ้นอยู่กับขนาดไม่ต่ำกว่า ตามแบบก่อสร้างโดยคู่มือระบายน้ำไปตามชนิด
 3. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิก ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิกต้องมีใบรับประกันผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือมีใบรับประกันใบเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
 5. ให้นำใบรับประกันผลิตภัณฑ์ หรือใบรับรอง จากคณะกรรมการตรวจรับผลิตภัณฑ์
 6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุอย่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับผลิตภัณฑ์ก่อนทำการติดตั้ง
 7. ฝาท่อระบายน้ำต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
[Signature]

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
[Signature]

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา
[Signature]

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
[Signature]

นายกเมืองพัทยา

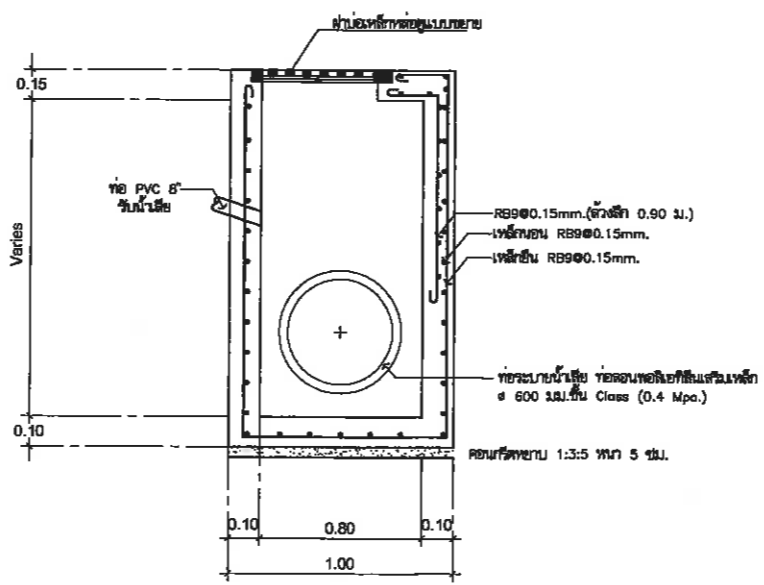
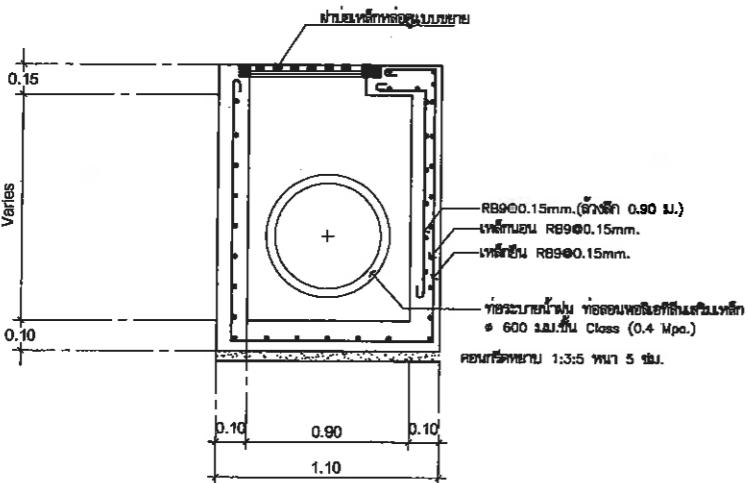
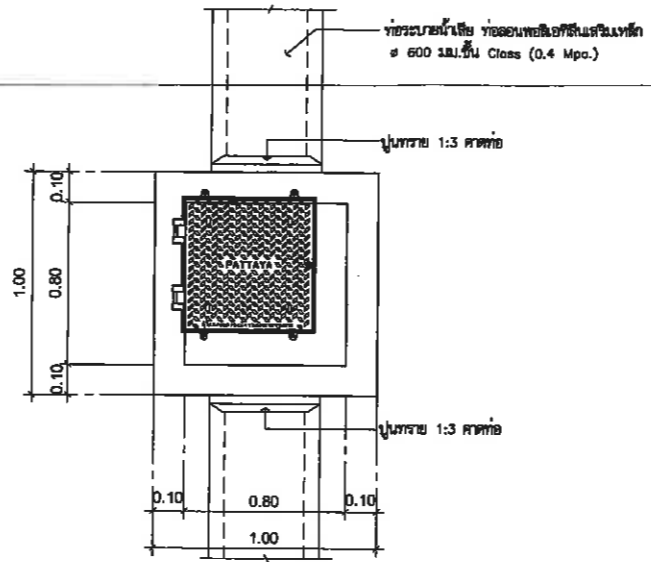
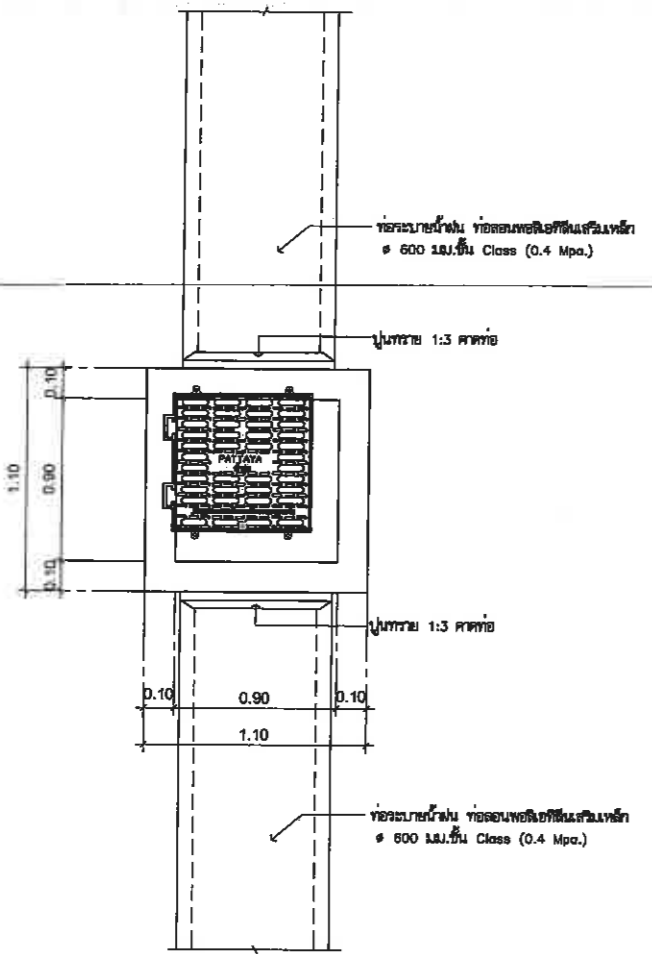
แบบแสดง
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
และน้ำฝน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 25/2564

แผ่นที่
07
18



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตรฐาน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตรฐาน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

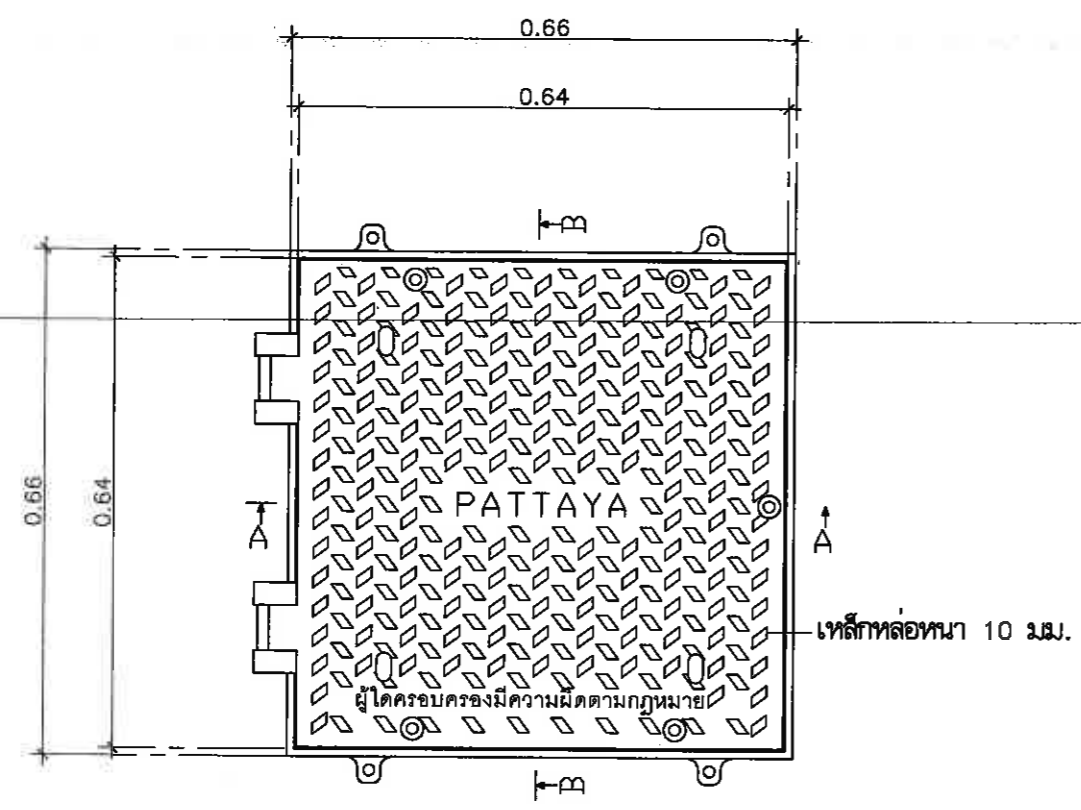
ตรวจ
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

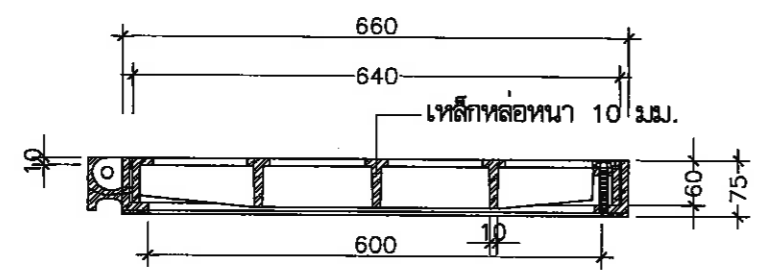
อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายฝาท่อพัก

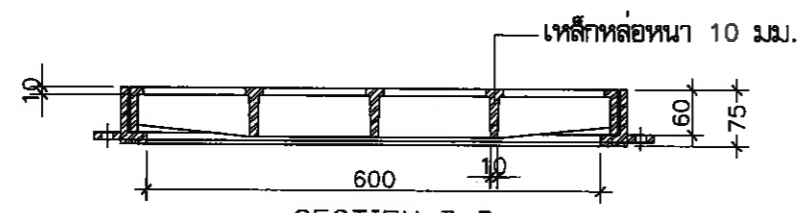
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 05-04-2564
แบบเลขที่ 25/2564
แผ่นที่ 08
18



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

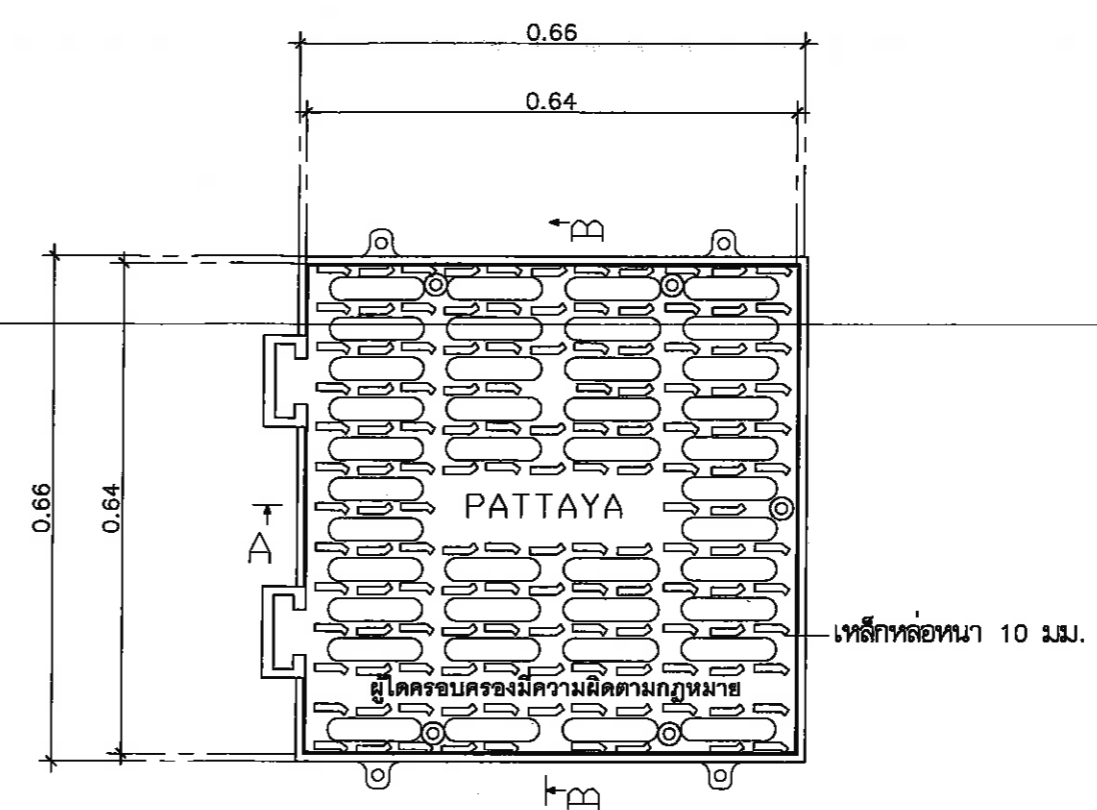


SECTION A-A

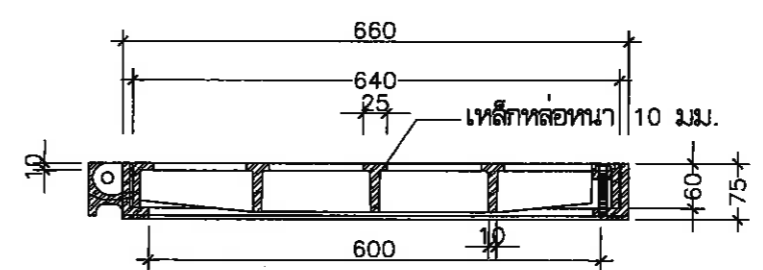


SECTION B-B

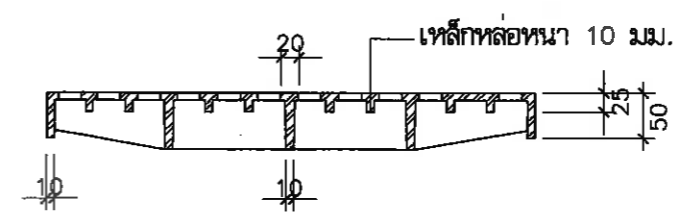
○ แปลนขยายฝาท่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตรฐาน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาท่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
มาตรฐาน 1:10



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 25/2564

09
18

